

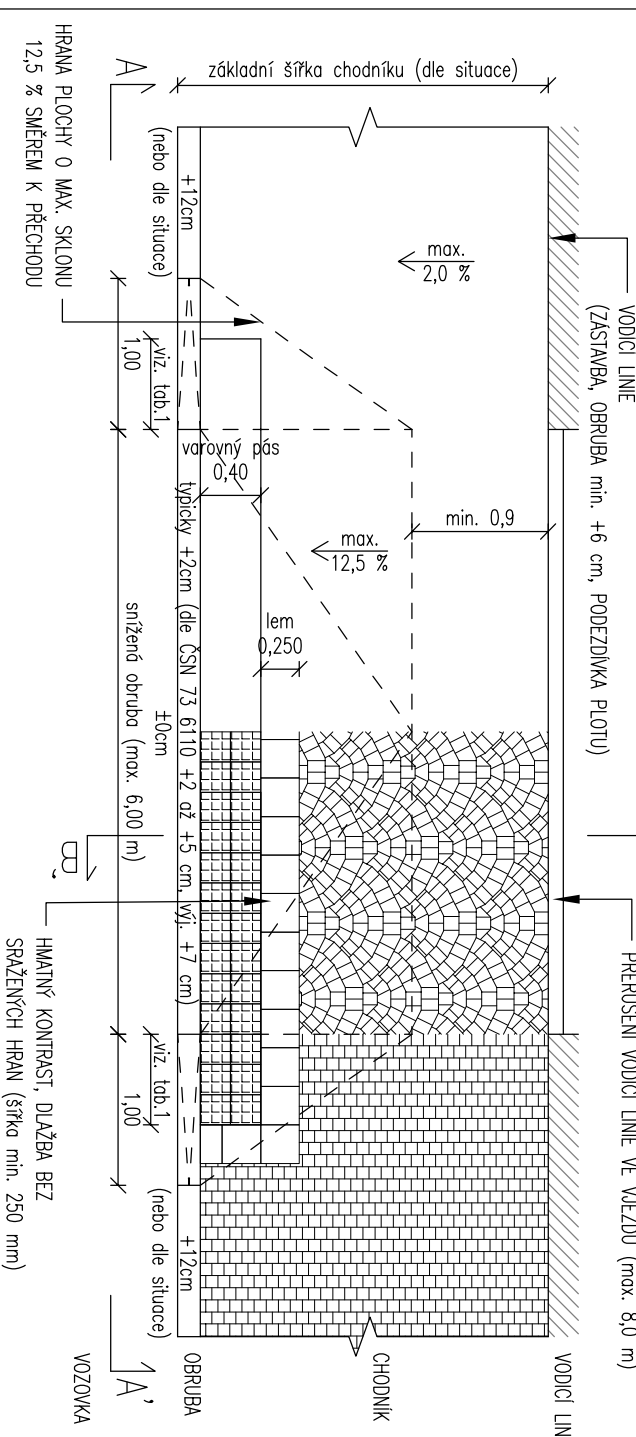
BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ PRŮJEZDNÉHO CHODNIKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHODNÉHO PROSTORU  $\delta = \text{min. } 0,90 \text{ m}$

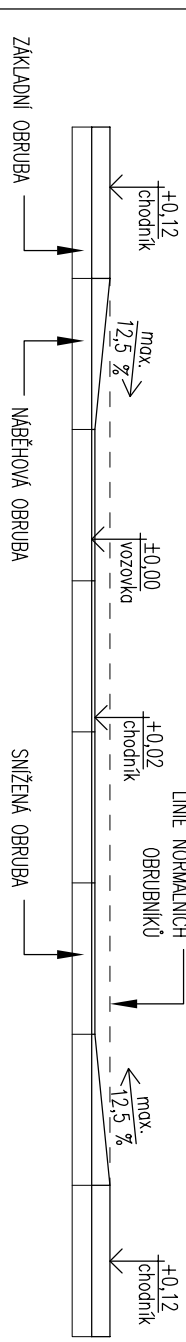
UCHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BETONOVÉ OBRUBY, DLAŽBA

Způsob řešení zachová sílu výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor  $\delta$ , min. 0,9 m při zocetování sklonu  $\leq 2,0 \%$ , musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rompově sníží ve sklonu  $\leq 12,5 \%$ , viz samostatné schéma

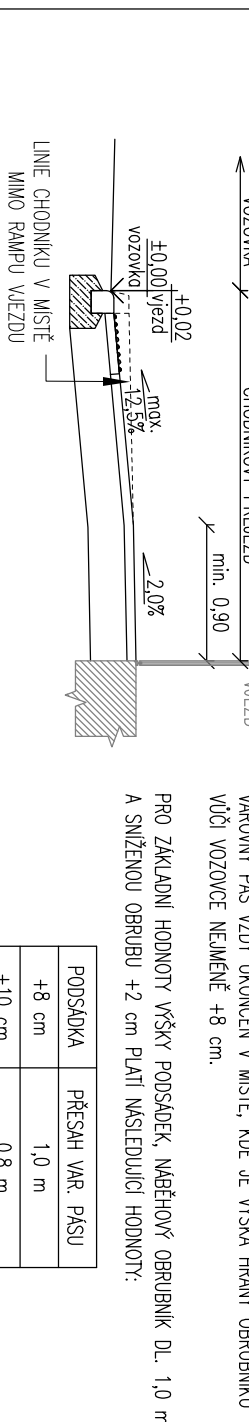
PŮDORRIS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRÁKY VJEZDU:

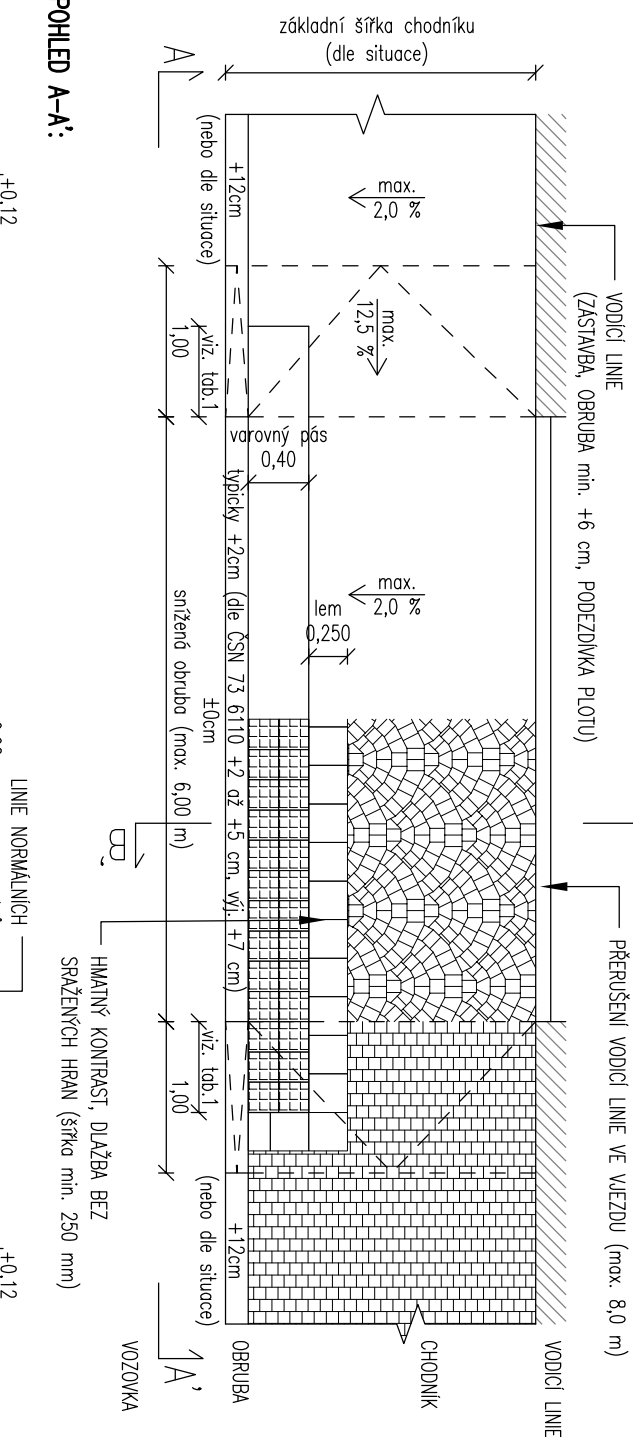
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m v místě hrany zebřeny pás/chodník)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (lichoběžňové rompo, max. sklon 12,5 %)  
DEJKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINE MAX. 8,00 m (při přerození děly umístění umělé vodící line)  
MATERIÁL POLIŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKAČNÍCH POLIŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM, HMATOVÉ PRÁKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI STĚNĚ OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRÁKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNÍKU, KDE ŠÍŘKA CHODNÍKU NEUMŮŽNĚ ZACHOVAT PRŮCHODNÝ PROSTOR O ŠÍŘCE MIN. 0,9 m.

RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA

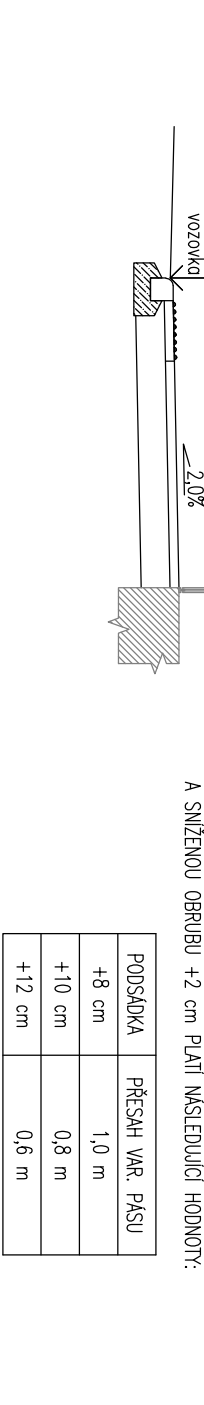
PŮDORRIS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRÁKY VJEZDU:

VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snižené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (rompo v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)  
DEJKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINE MAX. 8,00 m (při přerození děly umístění umělé vodící line)  
MATERIÁL POLIŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKAČNÍCH POLIŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM, HMATOVÉ PRÁKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI STĚNĚ OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRÁKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

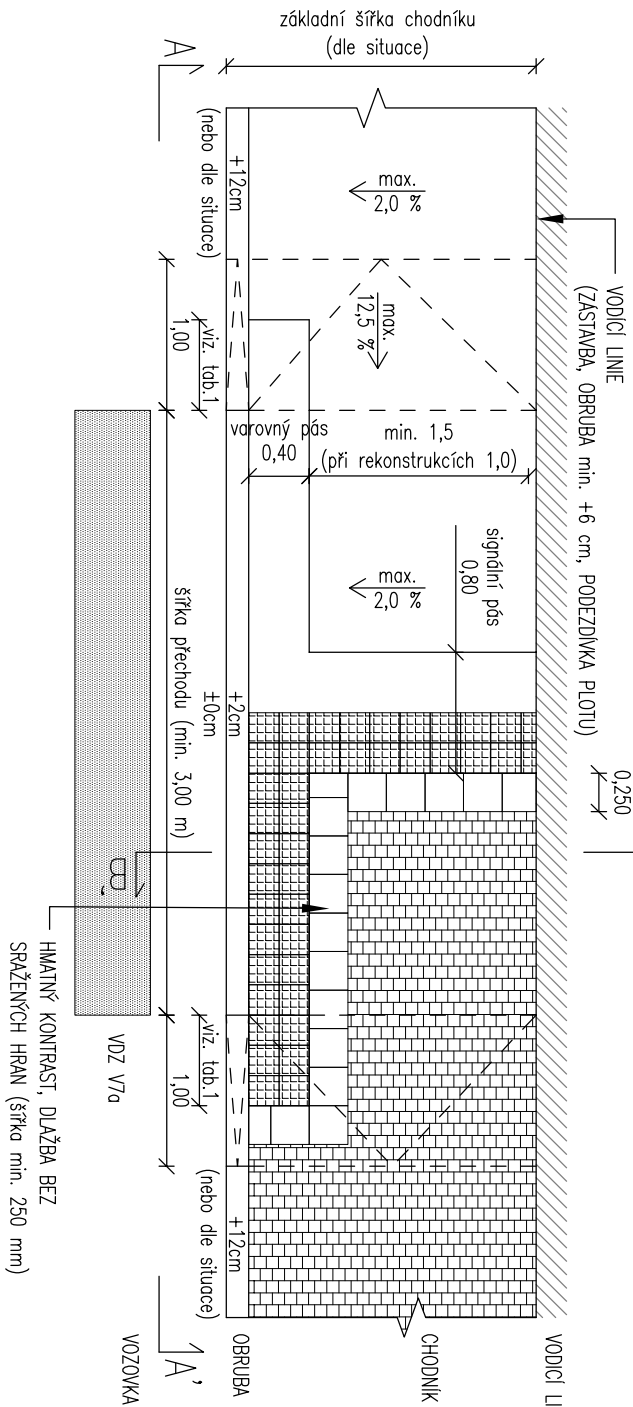
BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNÍKU, KDE ŠÍŘKA CHODNÍKU NEUMŮŽNĚ ZACHOVAT PRŮCHODNÝ PROSTOR O  $\delta$ , min. 0,9 m

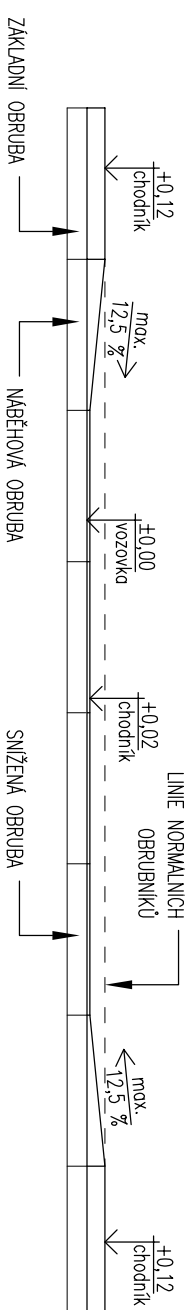
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA

Pokud není možno zachovat průchozí prostor  $\delta$ , min. 0,9 m při zachování sklonu  $\leq 2,0 \%$ , musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rompově sníží ve sklonu  $\leq 12,5 \%$ . Pokud je možné zachovat průchozí prostor  $\delta$ , 0,9 m při sklonu 2,0 % (řešení s lichoběžňovou rampou), je třeba toto řešení upřednostnit. Detail viz samostatné schéma.

PŮDORRIS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRÁKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PAS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený v vodící line)  
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snižené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)  
VODICÍ PAS PŘECHODU (v případě uvedených dle vhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)  
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vjezdu do vozovky)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (rompo v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)  
DEJKA PŘECHODU (dle vhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

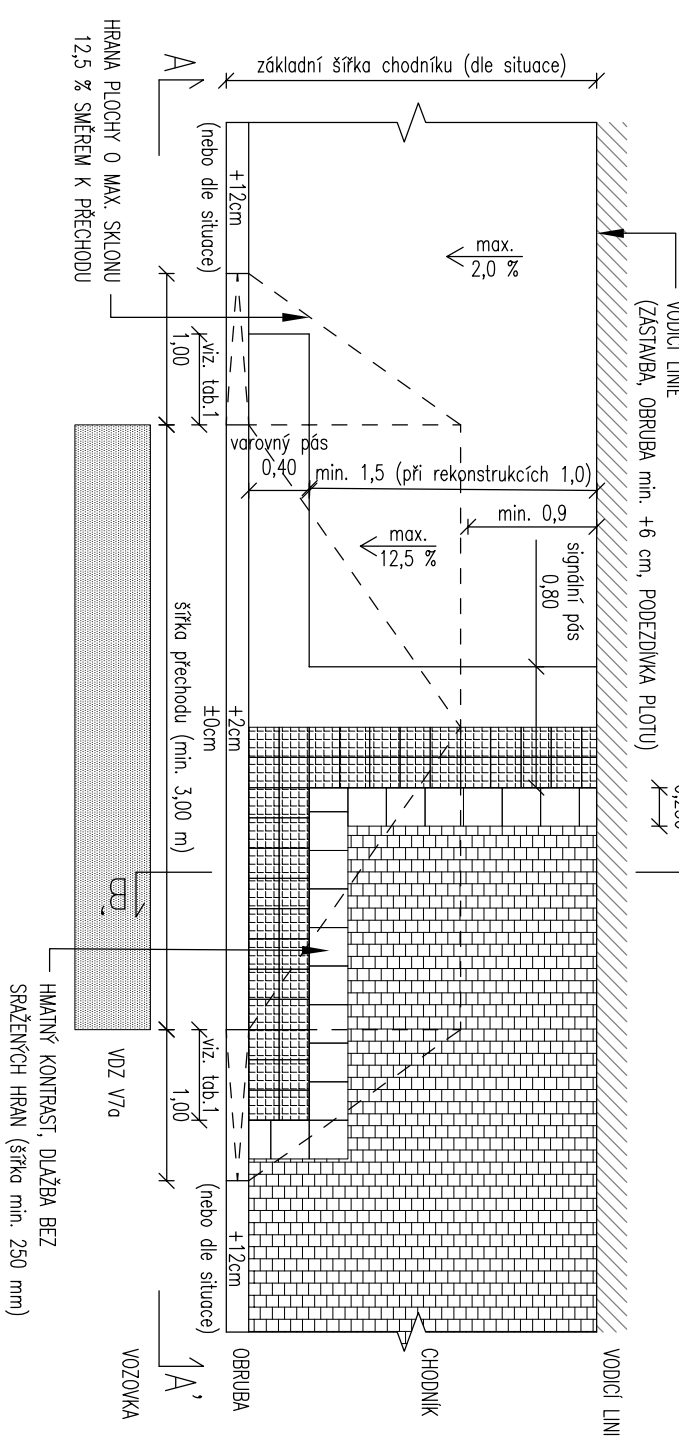
MATERIÁL POLIŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKAČNÍCH POLIŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM, HMATOVÉ PRÁKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI STĚNĚ OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRÁKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

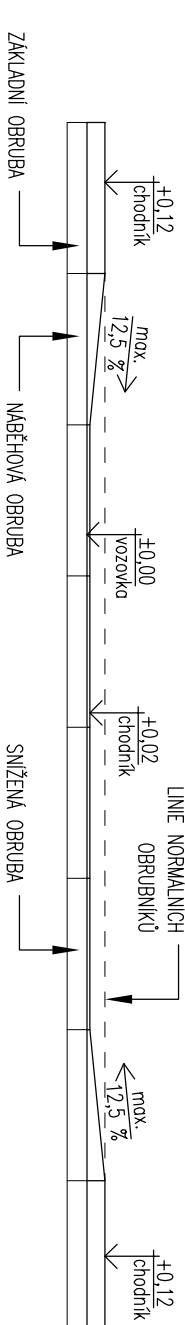
ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNÍKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHODNÉHO PROSTORU  $\delta = \text{min. } 0,90 \text{ m} = \text{UCHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BET. OBRUBY, DLAŽBA}$

Způsob řešení zachová sílu výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor  $\delta$ , min. 0,9 m při zocetování sklonu  $\leq 2,0 \%$ , musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rompově sníží ve sklonu  $\leq 12,5 \%$ , viz samostatné schéma

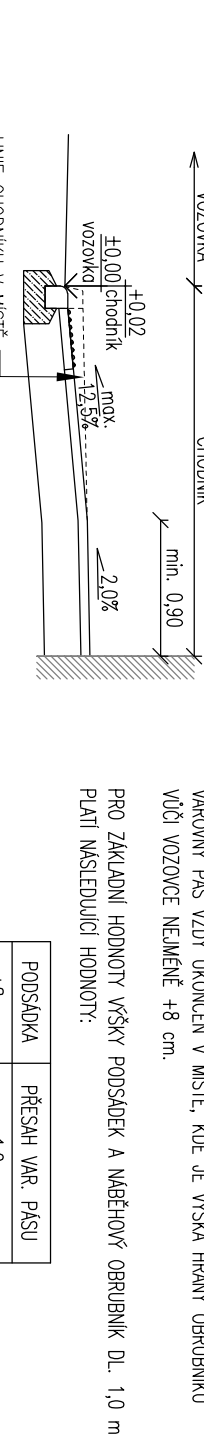
PŮDORRIS:



POHLED A-A':




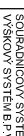
ŘEZ B-B':



PRÁKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PAS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený v vodící line)  
VAROVNÝ PAS (šířka 0,4 m po celé délce snižené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)  
VODICÍ PAS PŘECHODU (v případě uvedených dle vhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)  
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vjezdu do vozovky)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (lichoběžňové rompo, max. sklon 12,5 %)  
DEJKA PŘECHODU (dle vhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

MATERIÁL POLIŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKAČNÍCH POLIŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM, HMATOVÉ PRÁKY MUSÍ BÝT VÝZVY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI STĚNĚ OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRÁKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

ČÍSLO REVIZE			DATUM REVIZE			POPS REVIZE		
2.			-----			-----		
1.			-----			-----		
GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ								
			<b>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.</b>					
Svermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem			tel.: 416 831 624			GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
HIP: Ing. Milan Tešar						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
Investor: Msto Mlnchovo Hradště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mlnchovo Hradště						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
KÚ: Mlnchovo Hradště (697575)						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
Výpracovatel: Ing. Milan Tešar						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
Datum: 05/2023			Číslo zakázky: 18-031-4			Formátu A4: 5		
Zakázka: ULICE VÍTA NEJEDLÉHO - STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIČNÍHO PROSTORU						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
Příloha: SCHEMA ÚPRAV PRO OOSP - KAMENNÁ DLAŽBA						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
Číslo přílohy: D.102.5.2						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		
						GLOBÁLNÍ PROJEKOVÁNÍ		